

Technik Porsche 924 Carrera GT/S:

- **GTS Motor**

Geschmiedete Rennpleuel, geschmiedete Rennkolben mit beschichteter Lauffläche und Thermobarriere, Zylinderkopf 5-Achsen-CNC bearbeitet, Rennsport Nockenwelle, Vollmetall Zylinderkopfdichtung GTR mit 2-Kreis-Kühlsystem und zwei elektrischen Wasserpumpen, Ölwanne mit Schwallblechen, Keramik beschichteter Turbolader, Krümmer, Wastegate und Bypassrohr, speziell abgestimmtes Umluftventil, manuelle Ladedruckregelung (GTR Dampfdruck), drei Wasserkühler, Ladeluftkühler und Ölkühler, Originalmotorblock mit „matching number“ zusätzlich vorhanden.

- **Abgasanlage**

HJS Motorsport Katalysator für nationalen Motorsport nach Anhang J, Vor- und Endschalldämpfer, komplett aus Edelstahl

- **Getriebe**

5-Gang original G31 (Porsche/Getrag, 1. Gang hinten), Sperrdifferential, Sonderübersetzung, Temperaturfühler, Rennsportkupplung

- **Kraftstoffanlage**

85 Originaltank plus 26l Catch/Zusatztank, normale Vollbetankung durch originalen Einfüllstutzen möglich durch zusätzliche Umwälzpumpen

- **Fahrwerk**

Präzisionsgelagerte Querlenker und Aluminium Schräglenker mit Bilstein Dämpfern in Sonderabstimmung, Gewindeverstellung und Rennfedern, Uniball Domlager, zwei Satz Räder: Original Fuchs Felgen für Slicks 10,5 und 11 x 16, Fuchs Design Felgen 9 x 16 für Straßenreifen (Semi Slicks) 245/45R16.

- **Bremsanlage**

Waagebalken Bremsanlage GTR/GTS, Aluminium 4-Kolben
Bremsättel GTS, gelochte, innenbelüftete Bremsscheiben,
Bremskraftregelventil im Innenraum

- **Karosserie**

Original Kotflügel, Verbreiterungen und GTS Frontstoßstange aus
Polyurethan, Haube vorn, GTS Heckspoiler und GTS Türen aus
GFK, Seitenscheiben und Heckklappe aus Makrolon, verstärkte
Haubenverschlüsse und Aufnahmen für Bremsanlage und
Kupplungsseil, Originaltüren (GT) aus Stahl mit allen Einbauteilen
zusätzlich vorhanden.

- **Innenausstattung**

Leichtbauteppich, Käfig in Leder bezogen, Porsche Sportlenkrad
mit Nabenverlängerung, Original Rücksitzbank mit
Nadelstreifenbezug rot/schwarz zusätzlich vorhanden.

- **Elektrische Anlage**

GTS Scheinwerfer, GTS Drehzahlmesser mit Ladedruckanzeige,
Zusatzinstrumente für Getriebetemperatur, Öltemperatur,
Datalogger AIM MXL mit Aufzeichnung von Ladelufttemperatur
vor/hinter Kühler, Ladedruck vor/hinter Kühler, Temperatur von
Zylinderkopf und Abgas, Drehzahl, Lambda, Gang,
Geschwindigkeit, Quer- und Längsbeschleunigung, sowie
Rundenzeit, zwei elektrische Wasserpumpen mit Temperatur-
und Lüftersteuerung.

- **Sicherheitssausstattung**

Überrollkäfig mit Lederbezug und Zertifikat, 1-fache Türstreben,
Recaro Schalensitze mit FIA Zulassung, Schroth 6-Punkt-Gurte,
Feuerlöscher mit AFFF Löschmittel, Not-Aus-Schalter von innen
und außen zu betätigen.